



COMUNICADO 002 DE 2011

GOBIERNO REBAJA LÍMITE MÁXIMO DE VELOCIDAD EN CARRETERAS NACIONALES A 100 K/H

En las vías donde no haya señalización, el máximo es de 80 kilómetros por hora. En vías urbanas y carreteras municipales el límite es de 60 kilómetros. Para el servicio público, de carga y escolar el límite es de 80 kilómetros.

Bogotá, 07 de enero de 2010.- El Gobierno Nacional redujo el límite máximo de velocidad en las carreteras nacionales de 120 a 100 kilómetros por hora, teniendo en cuenta la situación de algunas vías afectadas por la fuerte ola invernal que enfrenta el país.

El Ministro de Transporte, Germán Cardona Gutiérrez, aclaró que de acuerdo con lo establecido en el Decreto 015 del 6 de enero, en las vías nacionales donde no haya señalización, el límite de velocidad se mantiene en los 80 kilómetros por hora.

“Cuando no exista señalización de velocidad máxima en las carreteras nacionales y departamentales, los vehículos, cualquiera que sea su naturaleza, no podrán superar los ochenta (80) kilómetros por hora”, precisa el decreto.

La velocidad en las zonas escolares y en zonas residenciales será hasta de 30 kilómetros por hora.

Cardona Gutiérrez explicó que el límite máximo de velocidad para los vehículos de servicio público, de carga y de transporte escolar, será de 80 kilómetros por hora.

La decisión se adoptó en el marco de la Emergencia Económica, Social y Ecológica declarada por el Gobierno y prorrogada por el Consejo de Ministros por un término de 20 días contados a partir de hoy 7 de enero.

“Viendo la situación que tenemos en más de 250 puntos que están impactados por el estado de las vías, por problemas de paso restringido, y a eso, sumándole el invierno, tomamos la decisión —para proteger la seguridad de las personas— de presentar ese decreto para rebajar ese límite de velocidad a los 100 kilómetros por hora”, declaró Cardona al término de la sesión del Consejo de Ministros.

El Ministro de Transporte hizo un llamado a los colombianos para que se autorregulen y entiendan que hay que ser muy cautelosos y juiciosos en el manejo de la velocidad.

FIN